



fase dell'acquisto, le varie mostre mercato in Italia ed all'estero (Germania e Francia in particolare). La vettura d'epoca è sempre un pezzo unico, con una sua particolare storia che è diversa da quella di altre auto solo apparentemente identiche. Per cui è improponibile e fuorviante limitare al solo prezzo un confronto di modelli uguali.

#### Una scelta ragionata

Dopo che si è individuata l'auto del cuore, mettete da parte il cuore ed usate il cervello. Non va mai dimenticato che l'esemplare che sembra un'occasione unica può essere superato (in bellezza e convenienza) da un'altra automobile dello stesso tipo che l'acquirente incontra se ha la pazienza di attendere qualche mese. È evidente che se ci si attendesse strettamente ad un tale ragionamento non

si acquisterebbe mai niente, ma agire con calma e freddezza aiuta a non incorrere in successivi pentimenti.

È sempre consigliabile provare a fondo l'auto, magari assistiti dal proprio meccanico di fiducia, in tutte le condizioni possibili. In base alle risultanze si può rinunciare all'acquisto o, magari, trattare sul prezzo. Non esiste auto d'epoca che non necessiti di alcun intervento di manutenzione: questo è normale e fa parte del gioco e del divertimento. Quelli che si possono e si devono evitare sono, invece, i gravi problemi nascosti, che richiedono complessi e costosi interventi di riparazione. Se l'auto che si vuole acquistare è palesemente da restaurare aggiungere sempre un buon 20% in più ai preventivi più costosi. Da ultimo, ma non per questo meno importante, verificare sempre la situazione burocratica della macchina:

- controllare la regolarità di Libretto di Circolazione e Certificato di Proprietà e l'assenza di Ipoteche;
- controllare la corrispondenza dei numeri di telaio e del motore con quelli riportati sul libretto;
- i bolli sono stati tutti rego-

larmente pagati ?

- le revisioni sono state fatte con regolarità ?
- la vettura è omologabile ASI? Ricordarsi che solo tale documento concede le agevolazioni fiscali riservate alle macchine d'epoca (tassa di possesso e assicurazione ridot-

ti) e che per ottenerlo bisogna superare un severo esame da parte di esperti commissari che ne certificano l'originalità e la buona conservazione (sono escluse le auto "tarocate" o in cattivo stato). Inoltre, tale documento, accresce il valore dell'auto.

#### Quanto mi costi?

Collezionare auto d'epoca non è assolutamente un hobby impegnativo. Si va dai 1.000 euro per una Fiat 124 o 128 dei primi anni '70, per passare ai 1.500 di una buona Autobianchi A 112 dello stesso periodo, ai 3.200 di una fiammante e veloce Alfa Romeo Giulia 1300 TI. Queste sono tutte quotazioni di auto in buono stato, perché se si volesse acquistare un'auto da restaurare i prezzi si abbasserebbero di colpo anche del 70%. Per mantenerla, se l'auto è certificata ASI, tra tassa di proprietà e assicurazione non si spendono più di 350 euro l'anno.

Stefano Fanali



Jaguar E-Type del 1973

Italian Dental Journal  
Mensile di attualità, informazione, cultura  
Organo Ufficiale SMOM  
Solidarietà Medico Odontoiatrica nel Mondo onlus  
Anno III - numero 5 - maggio 2008

Direttore responsabile  
Paolo Pegoraro ■ p.pegoraro@griffineditore.it

Redazione  
Andrea Peren ■ redazione@griffineditore.it  
Tel. 031.789085

Consulenza grafica  
Elena Valli ■ grafica@griffineditore.it

Hanno collaborato  
Simone Domenico Aspriello, Tommaso Ballatore, Matteo Bertoli, Leo Capitani, Cosma Capobianco, Stefano Fanali, Barbara Gorzkowska, Gianna M. Nardi, Roberto Rosso, Laura Sironi, Tiziano Testori, Cinzia Della Valle.

Foto  
Archivio Griffin srl

PUBBLICITÀ  
Direttore commerciale  
Giuseppe Rocucci ■ g.rocucci@griffineditore.it

Vendite  
Manuela Pavan (Agente) ■ m.pavan@griffineditore.it

Segreteria e traffico  
Tel. 031.789085 ■ info@griffineditore.it

Abbonamento annuale Italia: euro 2.25  
Singolo fascicolo: euro 0.25

Griffin Editore srl  
Via Airoldi, 11  
22060 Carimate (Como)  
www.griffineditore.it  
Tel. 031.789085  
Fax 031.6853110



Associazione Nazionale Editoria Periodica Specializzata

L'Editore dichiara di accettare, senza riserve, il Codice di Autodisciplina Pubblicitaria. Dichiara altresì di accettare la competenza e le decisioni del Comitato di Controllo e del Giuri dell'Autodisciplina Pubblicitaria, anche in ordine alla loro eventuale pubblicazione.

TESTATA CERTIFICATA CSST (Nr. 2007-1578)  
Tiratura media: 20.002 copie a numero  
Diffusione media: 19.752 copie a numero



Stampa  
Grafiche Sima srl  
Strada Provinciale Francesca, 52 - 24040 Ciserano (BG)

Italian Dental Journal periodico mensile  
Copyright© Griffin Editore srl  
Registrazione del Tribunale di Como N. 13/06  
del 24.07.2006

Iscrizione nel Registro degli Operatori di Comunicazione  
con il n. 14370 in data 31.07.2006  
Poste Italiane SpA - Spedizione in abbonamento postale D.L. 353/2003 (conv. In L.27/02/2004 n.46) art 1 comma 1, DCB Milano Taxe Perçue

Tutti gli articoli pubblicati su Italian Dental Journal sono redatti sotto la responsabilità degli Autori. La pubblicazione o ristampa degli articoli della rivista deve essere autorizzata per iscritto dall'Editore. Ai sensi della legge in vigore, i dati dei lettori saranno trattati sia manualmente sia con strumenti informatici e utilizzati per l'invio di questo e altre pubblicazioni o materiale informativo e promozionale. Le modalità di trattamento saranno conformi a quanto previsto dalla legge. I dati potranno essere comunicati a soggetti con i quali Griffin srl intrattiene rapporti contrattuali necessari per l'invio della rivista. Il titolare del trattamento dei dati è Griffin srl, al quale il lettore si potrà rivolgere per chiedere l'aggiornamento, l'integrazione, la cancellazione e ogni altra operazione prevista per legge. In base alle norme sulla pubblicità l'editore non è tenuto al controllo dei messaggi ospitati negli spazi a pagamento. Gli inserzionisti rispondono in proprio per quanto contenuto nei testi.

## il tassello mancante

l'innovazione dalla tradizione



**TECHES**  
endoshape

Dalla esperienza TECH di ISASAN  
il perno endodontico che mancava

Tech ES EndoShape:  
massima lunghezza intracanalare,  
massimo riempimento canalare,  
massima superficie adesiva.

isasan

ISASAN S.r.l. Via Bellini, 17 - 22070 Rovello Porro (CO) tel. 02 96754179 - fax 02 96754190 www.isasan.com - info@isasan.com